

**CHALLENGE ATLANTIQUE INTERLIGUE #04**  
Régate VRC au CVAL de Marans le 24/05/2015 Classe RG65

**ANNEXE « CVALM » AUX INSTRUCTIONS DE COURSE**

Pour des raisons spécifiques de notre club et nos plans d'eau certain modifications mineurs des règles de la voile de l'ISAF seront mises en place. Ces modifications, permis par les textes de la FFV et de l'ISAF sont pratiquées habituellement à toutes nos régates VRC du Club.

**Règle 26 DÉPARTS DES COURSES**

*Annexe E3.4(a) « Les départs d'une flotte doivent être donnés en faisant les signaux d'avertissement, préparatoire et de départ à intervalles d'une minute. »* Dans le but d'économiser le temps d'attente sur l'eau et augmenter le nombre de départs données, l'intervalle entre les signaux préparatoires et d'avertissement sera diminué à quinze secondes. Sauf en cas d'un annonce contraire par l'arbitre, à partir du signal d'avertissement tous les départs seront considérés comme étant prise sous la règle du Pavillon I.

**Règle 31 TOUCHER UNE MARQUE**

*« En course, un bateau ne doit pas toucher une marque de départ avant de prendre le départ, une marque qui commence, délimite ou termine le bord du parcours sur lequel il navigue, ou une marque d'arrivée après avoir fini. »* Normalement dans ces cas, un bateau devrait effectuer une pénalité d'un tour mais vu la disproportion de déplacement de nos bouées (13kg) par rapport à nos bateaux, l'effet néfaste subi par le contact peut être considéré comme étant une pénalité suffisante. Néanmoins si le contact avec la marque porte avantage à l'intéressé ou désavantage aux autres, l'arbitre peut infliger une pénalité habituelle. Bien entendu, les marques de départ et/ou d'arrivée ne sont pas inclus dans cette disposition.

Une charte sur le déroulement des régates en VRC et le comportement des participants a été mise en place par la FFV et le IRSA (*International Radio Sailing Association*). Cette charte encourage l'usage plus fréquent de la règle 2 (*Navigation loyale et « fair-play »*) et la règle 69 (*Obligation de ne pas avoir une mauvaise conduite notoire*) pour éviter les disputes et assuré une ambiance agréable. Les sanctions imposées peuvent aller d'un simple tour de penalty jusqu'à la disqualification sans appel.

**Faiblesses et forces de l'arbitrage**

Je n'ai pas toutes les subtilités des règles de régates en tête, mais j'ai toujours les règles disponible et un maîtrise raisonnable de l'anglais et la française. Placé dans la zone de contrôle avec les participants, je n'ai pas une meilleure vue qu'eux et je ne peux pas avoir mes yeux partout. C'est donc à vous mesdames et messieurs de gérer votre course avec prévoyance, grâce et discrétion. N'attendez pas l'intervention de l'arbitre qui n'a peut-être pas tout vu, mais avec qui il reste la décision finale ! Même avec la priorité, les contacts sont généralement désastreux pour tous les bateaux concernés. Annoncer clairement les pénalités que vous assumez seule ; nous apprécierions ainsi votre sagesse et votre geste sera un exemple pour nous tous. Merci pour votre indulgence mes amis, bon vent à tous.

Mark Urry

Arbitre du Club FFV et coordinateur de la section VRC du CVALM